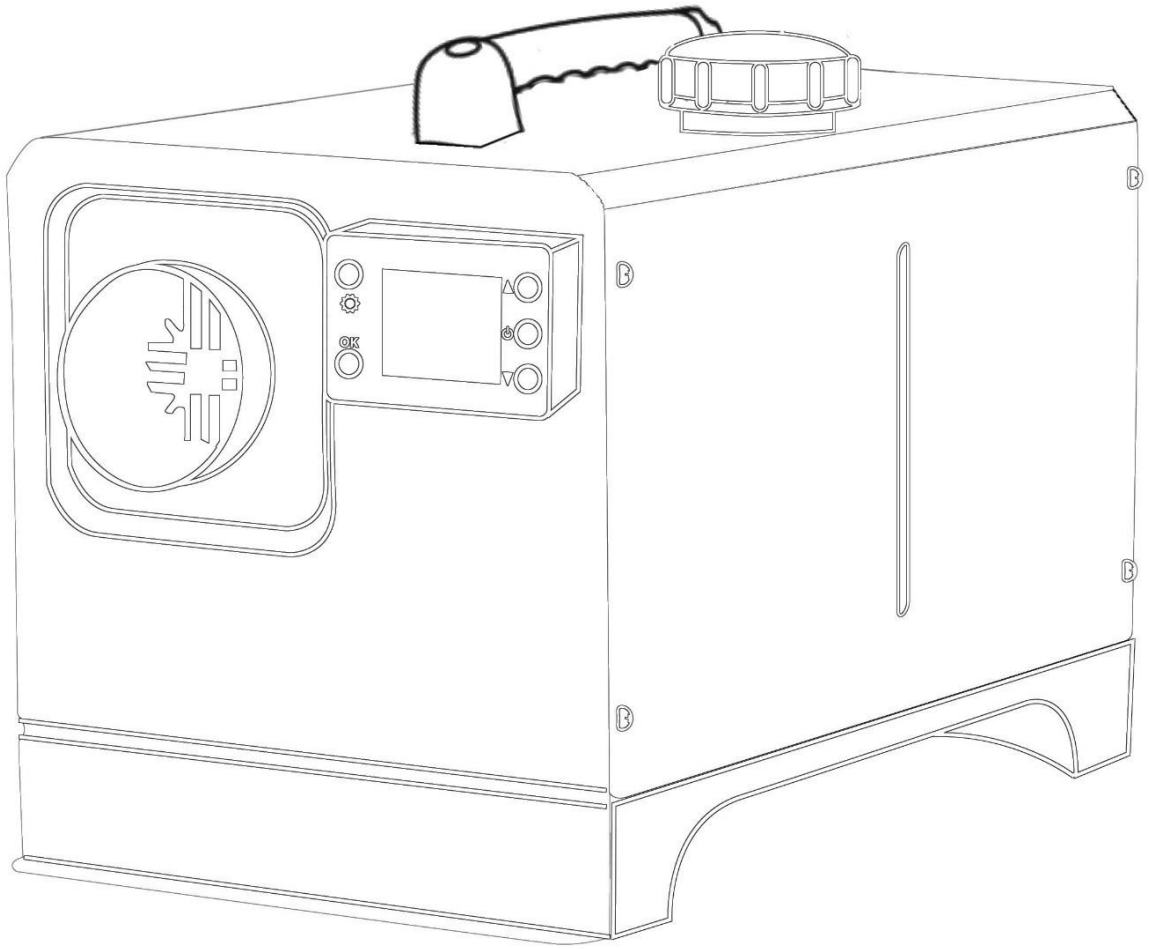
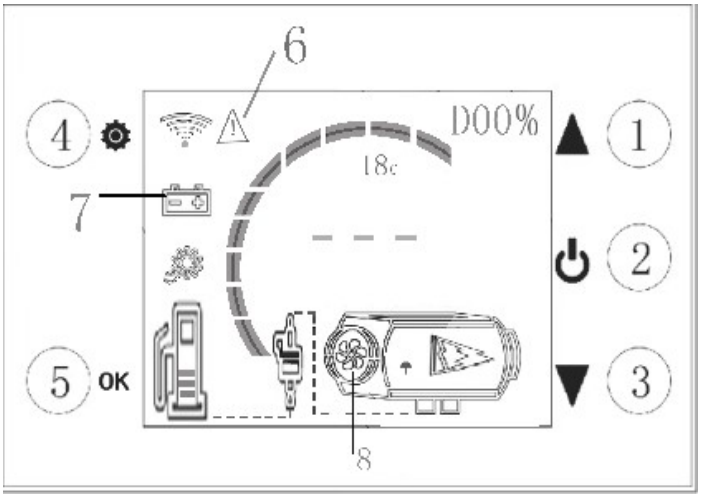
Автономне опалення



Інструкція із застосування

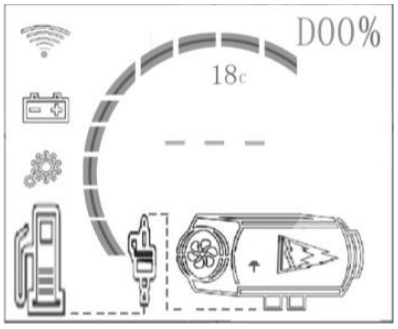
Панель управління показана на наступному малюнку



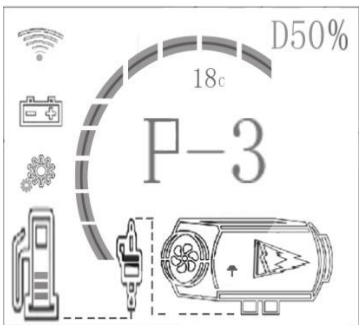
1. Кнопка для перемикання на вищу передачу;
2. Кнопка вмикання/вимикання;
3. Кнопка перемикання на нижчу передачу;
4. Кнопка "Встановити";
5. Кнопка підтвердження;
6. Символи збурень;
7. Символ несправності напруги;
8. Символ робочого стану.

Принцип використання

1, Увімкнення / вимкнення



Стан вимкнення



Стан увімкнення (режим налаштування ступеня нагрівання)



Стан увімкнення (автоматичний температурний режим)

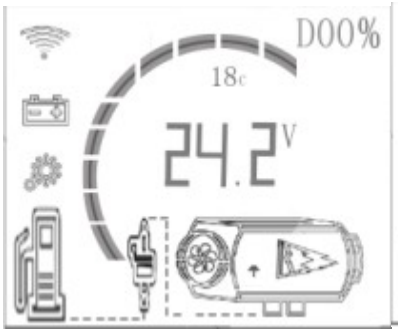
1) Увімкнути

У вимкненому стані натисніть і утримуйте кнопку "On/Off" протягом трьох секунд або натисніть кнопку "ON" на на пульті дистанційного керування, щоб увімкнути пристрій. Після увімкнення пристрій працюватиме на носії та дисплеї
"Стан увімкнення", як показано на малюнку вище.

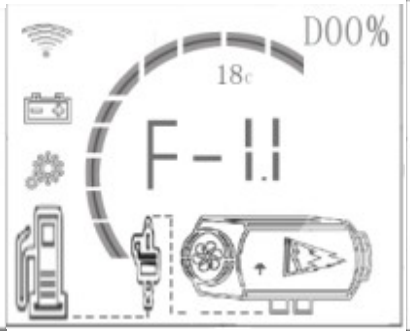
2) Вимкнення

У ввімкненому стані утримуйте кнопку ввімкнення/вимкнення "⏻ " протягом трьох секунд або натисніть кнопку "OFF" на пульті дистанційного керування, після чого з'явиться піктограма "- - -". Відобразіть стан "OFF", як показано на малюнку вище. У цей час корпус машини обдувається холодом, будь ласка, не вимикайте її примусово
електроживлення "Пряме переривання електроживлення призведе до пошкодження аксесуара через високу температуру корпусу машини, від якої він не може відводити тепло!" Перед вимкненням зачекайте, поки вентилятор машини не зупиниться!

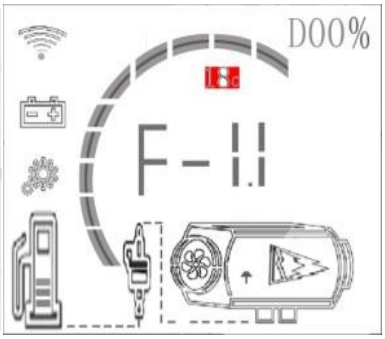
3) Всього існує 5 ручних режимів (1-5), з яких 5 представляє максимальну продуктивність. Як показано на малюнку "Стан увімкнення" вище, за допомогою посилань "▲" / "▼" або
Натисніть "▲" / "▼" на пульті дистанційного керування, щоб збільшити або зменшити ступінь нагрівання. Схема
На діаграмі приймача відображається поточна напруга. Коротко натисніть "⏻", щоб визначити напругу → швидко натисніть "☼", червона позиція на малюнку показує температуру в приміщенні або температуру в автомобілі.



Напруга



при запуску



температура в автомобілі

4) Робота в автоматичному режимі

На зображенні вище показано налаштування 22℃ . Щоб збільшити або зменшити значення температури, скористайтеся кнопкою

"▲" або "▼", встановіть діапазон 12-36℃ , довго натискайте "☼" для перемикання між ручним/автоматичним режимом.

2、 Ручний режим

Під час першого ввімкнення безперервно натисніть кнопку "OK" п'ять разів, щоб увійти в режим автоматичної

заправки. Почнеться 60-секундний зворотний відлік, і кожне натискання кнопки "▲" збільшуватиме його на 60

секунд.
секунд. Коротко натисніть кнопку "OK", щоб вийти. Будь ласка, використовуйте з обережністю!

Пульт дистанційного керування

1) Коли будильник увімкнено, утримуйте кнопку "▲ /▼" і не відпускайте її. Коли на екрані
чорніє і кнопку відпускають, на екрані з'являється 01, потім натискають на пульті дистанційного керування, послідовно вимикаючи та вмикаючи його + , на екрані з'явиться 05, що означає успішне збіг.

2) Інструкція з використання пульта

дистанційного керування вимкнено: вимкнено

увімкнено: увімкнено

+: висхідний зсув

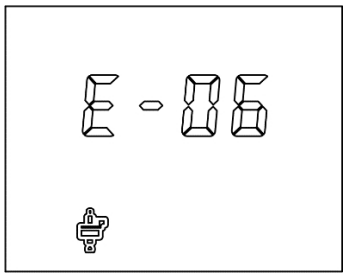
-: дауншифтинг

Сигнал тривоги про несправність

Як показано на малюнку нижче, відповідний символ несправності блимає, а піктограма відповідного несправного компонента блимає. Дані, що відображаються, є кодами несправностей, а їх значення можна знайти в таблиці несправностей.

Символи для свічок запалювання, масляних насосів, вентиляторів, датчиків, блоків живлення тощо.

Блимання означає, що відповідний пристрій не функціонує належним чином.



Таблиця несправностей

Код несправності	Причина несправності	Спосіб поводження
E-01	Не вдалося запустити	Перевірте, чи не застаріла свічка запалювання, чи не недостатня потужність, чи не згоріла летюча сітка, якщо в камері згоряння накопичується вуглець, якщо якість дизельного палива погана або хороша, якщо неякісне масло впливає на запалювання, якщо масляна магістраль нерівна, якщо масляний насос недостатній, якщо датчик старіє і якщо є поганий контакт між датчиком і сердечником тощо.
E-02	Вимкнення полум'я	Несправність зупинки в основному не пов'язана з опорною плитою вимикача. Масляний контур машини не є безперебійним, масляний насос недостатньо потужний, в камері згоряння є нагар, датчик старіє, контакт між датчиком і корпусом осердя слабкий, частота обертання двигуна занадто низька, а впуск і випуск отвори заблоковані.
E-03	Ненормальна напруга	Після запуску на дисплеї відображатиметься 24В або 12В, щоб ви могли контролювати, чи швидко зменшується або збільшується. Якщо з'являється помилка E01, замініть блок живлення, або підключені дроти занадто тонкі, або занадто довго.
E-04	Сенсор.	Перевірте, чи немає обірваного дроту, або скористайтеся мультиметром, щоб виміряти, чи немає короткого замикання. Або замінити.
E-05	Датчик подачі повітря	Замініть опорну пластину.
E-06	Несправність масляного насоса	Вихід з ладу масляного насоса, опорної плити, джгута проводів масляного насоса, масляного насоса, один з яких має поганий контакт або відключений,

		замінити один за одним, щоб вирішити проблему.
E-07	Несправність вентилятора	Материнська плата не є несправний, вітрогенератор знаходиться занадто далеко від материнської плати, магніт на вітрогенераторі загубився і відстань між магнітами вітрогенератора не відповідає стандарту. Вітрогенератор необхідно замінити.
E-08	Несправна свічка запалювання	Для усунення несправностей замініть штекер запалювання або материнська плата.
E-09	Перегрів куртки	Місце для встановлення занадто мале, масляний насос має Занадто великий об'єм оливи, закриті впускний і випускний отвори.
E-10	Несправний датчик температури печі	Перевірте, чи немає обірваного дроту в корпусі датчика несправності, або За допомогою мультиметра перевірте, чи не сталося коротке замикання. Або замініть його.
E-11		З'єднувальний дріт між пошкоджено вимикач і опорну плиту, при цьому вимикач, джгут проводів і опорну плиту слід зняти, коли проблеми, щоб замінити один після Типу того.

Інструкція по застосуванню:

1. Забороняється використовувати в середовищах з підвищеною вологістю, струмопровідним пилом, легкозаймистих і вибухонебезпечних.
гази, пил, корозійні матеріали, сильне світло і сильне магнітне, високовольтне і сильнострумове обладнання в безпосередній близькості.

2. Діапазон напруги живлення: DC24V використовується регулятор (18-32) В; DC12V регулятор підходить для (9-18) В; регулятори з іншою напругою не взаємозамінні, і заборонено перевищувати діапазон використовуваної напруги.

3. На машині потужністю 5 кВт слід використовувати контролер потужністю 5 кВт; на машині потужністю 2 кВт слід використовувати контролер потужністю 2 кВт.

4. Контролер або зовнішні компоненти пошкоджені і повинні бути замінені на прототипні компоненти кваліфікованим персоналом.

5. Не відкривайте корпус регулятора без дозволу.

6. Обладнання повинно бути правильно встановлене і використовуватися в безпечних умовах.

7. Наша компанія не несе відповідальності за будь-які втрати або пошкодження, спричинені неправильним підключенням і використанням, коротким замиканням або пошкодженням зовнішніх компонентів або ланцюгів контролера.

8. У разі високої температури в опалювальному приладі та неможливості роботи вентилятора необхідно швидко охолодити прилад до відповідної температури. Втягнути холодне повітря у впускний отвір
для охолодження та утримання температури тіла нижче 100℃ . Уникайте пошкодження компонентів високою температурою або вогнем.